

## Anleitung zur Seitenständerkürzung

Modellbedingt kann es sein, dass es nach Einbau einer MIZU Tieferlegung erforderlich ist, den Seitenständer zu kürzen. Bitte beachte hierbei folgende Schritte:

### **1. Motorrad sichern**

- Stelle das Motorrad auf den Hauptständer oder verwende einen Montageständer.
- Achte darauf, dass dein Motorrad stabil steht, bevor du am Seitenständer arbeitest.

### **2. Seitenständer demontieren**

- Löse die Befestigungsschrauben am Rahmen und die Feder.
- Entferne ggf. den Seitenständerschalter (falls vorhanden).

### **3. Länge bestimmen**

- Empfohlene Kürzungslänge aus den Bemerkungen des Verwendungsbereichs entnehmen  
2.1)  $l = 10\text{mm}$  ; 2.2)  $l = 15\text{mm}$  ; 2.3)  $l = 20\text{mm}$  ; 2.4)  $l=25\text{mm}$  ; 2.5)  $l= 30\text{mm}$
- Markiere die Schnittstellen im Mittelteil des Rohrs mit einem Messschieber oder Lineal.
- Schneide **nicht** direkt an der Fußplatte oder an der oberen Aufnahme – das erschwert das saubere Verschweißen und kann die Funktion beeinträchtigen.

### **4. Kürzen**

- Schneide den Seitenständer mit einer Trennscheibe oder Metallsäge.
- Entferne nur den Mittelteil – die Fußplatte wird später wieder angeschweißt.

### **5. Schweißvorbereitung**

- Entgrate die Schnittflächen.
- Richte die Fußplatte korrekt aus, damit der Ständer später wieder den richtigen Winkel hat.

### **6. Schweißen**

- Schweiße die Fußplatte wieder an das gekürzte Rohr.
- Die Schweißnaht soll hierbei die Vorgaben der DIN EN ISO 5817 und DIN EN ISO 13920 einhalten. Es wird empfohlen die Schweißarbeiten durch einen nach DIN EN ISO 9606-1 zertifizierten Schweißer oder Metallbauer durchführen zu lassen.

### **7. Lackieren**

- Schleife die Schweißnaht glatt.
- Lackiere den Ständer mit hitzebeständigem Lack gegen Rost.

### **8. Montage & Test**

- Baue den Seitenständer wieder an.
- Teste die Standfestigkeit des Motorrads auf ebenem Boden.

Wichtiger Hinweis:

- Bei Verwendung dieses Bauteils in Verbindung mit einer Änderung des Seitenständers ist eine Änderungsannahme nach §19 Abs. 3 StVZO erforderlich.

Längenangaben für die Seitenständerkürzung  
**Honda CB / CBR 500**

Die folgenden Angaben können genutzt werden, um die Kürzung des Seitenstängers fachgerecht durchzuführen.

**Längenangaben am originalen Seitenständer**

Abstand Messpunkt - Lochmitte Aufnahmebohrung: 210mm

Kürzung erfolgt um: 20mm

Zu kürzender Bereich: unten

**Grafische Darstellung**

