

SCHÖN SCHNELL *CRUISEN*

Four Winns gilt als Marke für Boote, die vor allem Spaß machen sollen. Als großzügig dimensioniertes, wendiges und sehr komfortables Boot gehört die Four Winns 235, die wir im Juli auf dem Bodensee testeten.

TEXT UND FOTOS **STEFAN GERHARD**



26° C



3 BFT



2-3



SONNIG



Der Turboprop-Flieger geht langsam in den Landeanflug auf den Flughafen Friedrichshafen; unter uns liegt schimmernd das schwäbische Meer im Licht des Sommermorgens. Eine gute halbe Stunde später stehe ich am Hafenkran am Ufer des Bodensees und begrüße Michael Zupritt an Bord der Four Winns Sundowner 235, unserem heutigen Testboot. Der Firmenchef des Hilzinger Tuningunternehmens wienert gut gelaunt das silber-schwarze Armaturenbrett des US-Cruisers. Seinen Morgenausritt per Boot einmal quer über den Bodensee hat er bereits hinter sich.

Ein schönes Schiff: Die Modellreihe Sundowner, zu der auch unser Testboot Four Winns 235 gehört, wurde dem Modellnamen gemäß für Sonnenliebhaber konzipiert: Ein riesiges Sonnendeck und eine geräumige Kabine mit viel Platz unter Deck zeigen den Einsatzzweck des Sechseinhalbmeterboots als Familienschiff und für Tagesausflüge mit Freunden, die dem aktiven Wassersport wie Wakeboarden und Wasserskilaufen nicht abgeneigt sind.

Nachdem ich über die holzbelegte Badeplattform am Heck an Bord gegangen bin, geht es über den Durchstieg neben

DIE MITBEWERBER

SEA RAY 240 SUN SPORT



Die 240 Sun Sport überzeugt durch das für ihre Größe üppige Platzangebot, hervorragende Lauf- und Handlingeigenschaften sowie durch einwandfreie Fertigungsqualität.
bootepfister.de, Tel. (09723) 937 10,
boote-service-oberbayern.com, Tel. (089) 614 55 40,
werderaneryachthandel.de, Tel. (03327) 57 11 33,
cityboats.de, Tel. (040) 81 99 58 60,
wassersportzentrum.com, Tel. (0261) 228 43

Technische Daten

Länge über alles: 6,40 m	Motorisierung: Mercurier 5,0 MPI ECT mit 260 PS (191 kW)
Breite: 2,44 m	Schlafplätze: 2
Tiefgang (Antrieb unten): 0,88 m	CE-Kategorie: C (küstennahe Gewässer)
Gewicht: 1.430 kg	Preis: ab 47.700 Euro

FLIPPER 640 ST



Es macht Spaß, dieses fein gestaltete Boot, das etwas kleiner als unser Testboot ist, schnell zu bewegen. Es ist für unseren Tester Uwe G. Meiling „das erste Boot in dieser Klasse, an dem es nichts zu bemängeln gibt“.
schuetze-boote.de, Tel. (030) 651 97 17/18,
marinaoberweser.de, Tel. (0421) 41 16 66,
boote-lingroen.de, Tel. (038231) 893 96,
emotion-yachts.de, Tel. (04561) 52 54 80

Technische Daten

Länge ü. a.: 6,25 m	Maximale Passagierzahl: 7 Personen
Breite: 2,46 m	Schlafplätze: 2
Tiefgang: 0,70 m	CE-Kategorie: C (küstennahe Gewässer)
Gewicht: 1.050 kg	Preis: ab 33.880 Euro (ohne Motor)
Motorisierung: Mercury F150 XL EFI mit 150 PS (112 kW)	



Das riesige Sonnendeck und die geräumige Kabine 235 als Familienschiff und für Tagesausflüge mit Freunden,

der großen Sonnenliegewiese ins großzügig dimensionierte Cockpit. Zweifarbig, solide vernähte Polster in Creme- und Mokkafarben geben dem Salon unter freiem Himmel einen eleganten Touch – mit einem dunklen, edel wirkenden Streifen am oberen Ende der Schanz, der bis zur geschwungenen Frontscheibe reicht. Zwei Flip-Up-Einzelsitze stehen hier Fahrer und Navigator zur Verfügung. Dahinter ist die Hecksitzbank platziert, die drei Personen bequem Platz bietet und auch bei höherer Geschwindigkeit ein angenehmer Ort ist. Wenn ich wollte, könnte ich das Polster des Heckdurchstiegs als Kopfstütze hochklappen, doch zum Sonnenbaden ist keine Zeit. Rasch machen wir los, um noch vor der Mittagshitze und etwaigen Sommergewittern die Mizu-Version des Sechsmeterboots in Augenschein zu nehmen und auszufahren. Denn die schon gut eingeführte Four Winns mit dreifarbigem Rumpf, die wir heute fahren, wurde mit einer ganz speziellen Konfiguration ausgerüstet.

Der schöne Weekender aus den USA wurde von Händler Michael Zupritt mit geschmiedetem P-Max-Fächerkrümmer, Powermaster-Leistungsmodul und der Carbon-Airbox – alles von Mizu – in Sachen

TECHNISCHE DATEN WIE GEFAHREN

Rumpflänge: 6,50 m	Powermaster und Mizu-P-Max-Fächerkrümmer
Länge über alles: 7,11 m	Maximale Passagierzahl: 9 Personen
Breite: 2,55 m	Schlafplätze: 2
Gewicht: rund 1.980 kg	CE-Kategorie: C (küstennahe Gewässer)
Motorisierung: Mercury Mercurier 350 MPI mit 300 PS (224 kW), Mizu-Carbon-Airbox, Mizu-	Preis wie gefahren: 69.900 Euro

Standardausstattung (Auswahl) Flip-up-Polstersitze, Bimini-Toppeil, Cockpitteppich, VA-Bugschutzplatte, versenkbare Klampen, Sonnenpolster auf Vordeck, Bugpolstereinlage, Cockpit- und Bugpersenning, Antirutschbelag auf Badeplattform, Bugscheinwerfer, Cockpit-Tisch, Durchgangstür zum Bugcockpit, zusätzliche Badeplattform, Bug-Ankerrolle

Extras (Auswahl) Mizu-Carbon-Airbox, Mizu-Powermaster-Leistungsmodul, Mizu-P-Max-Fächerkrümmer, Soundsystem mit Verstärker, Subwoofer, Radio-Fernbedienung, 2. Batterie mit Wechselschalter, erhöhte Bugreling, Ganzpersenning, Edelstahlpropeller, Heckdusche, Unterwasserbeleuchtung, elektrische Ankerwinde, Kühlbox, Mahagoni-Lenkrad, Grauwassersystem, Vakuum-WC mit Tank / Chemie-WC, Trimmshalter im Heck, Elektro- und Spirituskocher, Camperverdeck, 220-V-Landanschluss, Teakholz auf Badeplattform, Wakeboardtower mit Bimini, Tower-Lautsprecher, Bambusholzboden in Kabine

Motorisierungsalternativen Mercury Mercurier: 5.0 MPI, 377 MPI (auch SC/DTS) 5.0 MPI Kat Volvo Penta: V8-300 DP, V8-320 DP

TEST FOUR WINNS SUNDOWNER 235



links: Der mittige Kajütnieder- gang ist durch einen Rolladen verschlossen.

Michael Zupritt (r.) bringt die Four Winns in neue Leistungs- dimensionen.



zeigen den Einsatzzweck der Four Winns die aktiven Wassersport schätzen.

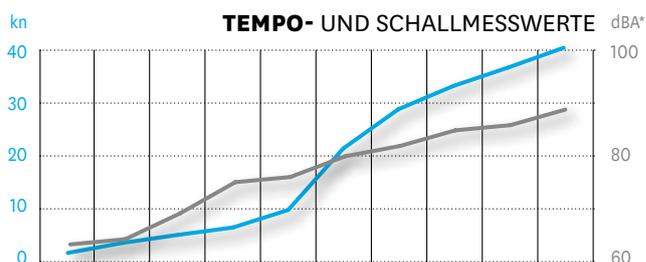
Kraft und Fahrkultur getunt. Bei unserer Überfahrt Richtung Konstanzer Rhein- ufer, wo Mizu eine Wassertankstelle unterhält, erklärt Michael Zupritt, wie seine Tuningspezialisten das flache, elegant wirkende Boot in drei Schritten nachveredelt haben.

Schritt 1: Eines der wesentlichen Bauteile, das hier zum Einsatz kommt, ist der

von Hand geschmiedete P-Max-Fächerkrümmer, der den gesamten Motor optisch dominiert. Normalerweise erfolgt beim V-8-Motor, sobald die Abgase den Zylinder verlassen, eine Verwirbelung des Abgasstroms, was nicht unbedingt zur Leistungssteigerung beiträgt. Bei der Modifikation des Motors mit dem Fächerkrümmer von Mizu hat jeder Zylinder sei-

nen eigenen Abgasstrom. So ziehen die Abgase zügiger ab, was den Abgasdruck verringert und entsprechend die Motorleistung erhöht. Zudem ist das Gewicht von Mizus Fächerkrümmer deutlich niedriger als beim Standardmodell.

Der Schadstoffausstoß wird durch die Katalysatorversion nach Angaben von Mizu um bis zu 30 Prozent reduziert. Eine



U/Min.	800	1.000	1.500	2.000	2.500	3.000	3.500	4.000	4.500	4.800
kn	1,5	3,4	4,9	6,3	9,6	21,2	28,6	33	36,5	40,2
dBA*	63	64	69	75	76	80	82	85	86	89

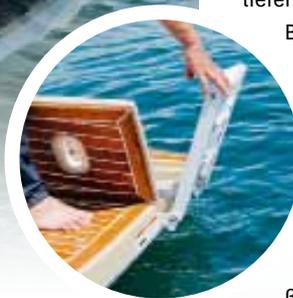
* gemessen direkt vor Kajüte

TEST FOUR WINNS SUNDOWNER 235



Leistungssteigerung von bis zu 40 PS sei modellabhängig möglich, heißt es. Lieferbar ist der Fächerkrümmer für alle gängigen GM-basierten Einbaumotoren, wie zum Beispiel Volvo Penta und Mercruiser. Für den regelkonformen Einsatz auf dem Bodensee gibt es zudem eine Katalysatorversion mit BSO-II-Zulassung. Sprechen wir über Schritt 2: Etwas einfacher in der Gestaltung als die einer Skulptur ähnlichen doppelwandigen und wassergekühlten Krümmer erscheint die etwa streichholzschachtelgroße Steuerungseinheit P-Max-Powermaster. Der Ansatzpunkt: Insbesondere US-amerikanische Bootsmotoren werden standardmäßig in einer Konfiguration mit deutlich zu fettem Gemisch ausgeliefert. Das kostet Leistung und beeinflusst den Kraftstoffverbrauch negativ. Mit dem Powermaster lassen sich die Kraftstoffkurve und das Gemisch individuell auf das Boot einstellen, sodass

Die Badeleiter verschwindet geklappt in der Heckplattform.



beispielsweise eine Abmagerung im unteren Drehzahlbereich und ein fetteres Gemisch im oberen Drehzahlbereich möglich sind. Daraus resultiert eine enorme Kraftstoffersparnis (nach Zupritts Angaben 28 %) bei gleichzeiti-



Der Cockpittisch wird eingehängt, nicht aufgestellt.

ger Leistungssteigerung um rund 10 %. Die Montage des Powermasters ist ebenso einfach wie ein Rückrüsten zu einem späteren Zeitpunkt. So lässt sich die Leistung des Motors steigern und gleichzeitig der Verbrauch senken, ohne tiefe Eingriffe in den Motor selbst vorzunehmen. Das Tuning-Modul ist für alle gängigen Volvo-Penta- und Mercruiser-Modelle lieferbar.

Bleibt Tuningtool Nummer 3: Genial, da selbst für den Laien zu durchschauen ist das Konzept, die Ansaugluft zu beruhigen und den Luftstrom zu erhöhen. Dafür erfanden Mizus Ingenieure die Carbon-Airbox, die dem Motor frische Luft zuführt. Durch die großen Querschnitte des Ansaugtrakts werden Turbulenzen reduziert und Benzindämpfe sicher abgeführt.

Den Testparcours absolviert das Boot souverän: Von null auf Gleitfahrt in 4,9 Sekunden (bei 3.200 U/min), mit verzögerungsfrei ausgeführten Lenkbefehlen



Das Doppelbett unter Deck ist ordentlich dimensioniert.



bei Slalomfahrt, eng gefahrenen Kurven bei nur geringer Kränkung sowie mit einwand-, sprich wasserfreier Fahrt achteraus.

Michael Zupritt erzählt sicher keine Geschichten, wenn er von gut 40,2 Knoten berichtet, die unser Boot leisten kann. Diese Geschwindigkeit lässt sich am Testtag auf dem Bodensee schon aus Gründen der vorgeschriebenen Maximalgeschwindigkeit fürs Schwäbische Meer nicht realisieren – wohl aber die anderen Wohlfühlwerte des Cruisers: Die ideale Marschfahrt liegt bei 3.500 U/min an, der Übergang in die Gleitfahrt erfolgt sanft bei rund 2.500 Motorumdrehungen pro Minute.

Die Four Winns 235 ist kein Boot für Raser, sondern etwas für Leute, die gerne schnell und dabei elegant unterwegs sind. Mit zwei Schlafplätzen an Bord lässt sich bei einem Wochenendtörn sogar die Übernachtung an Land einsparen. Als wir zum Hafen zurückkehren, schwebt der Zeppelin vom nahen Luftschiffhafen über uns. So elegant wie die glänzende Zigarre am Himmel ist die Four Winns allemal. Nur eben schneller. <<<



..... Für die freundliche Unterstützung danken wir der

..... **Mizu Technology GmbH**
..... Weidgang 3-5, 78247 Hilzingen
..... Tel. (07731) 906 70, mizu.eu

..... Importeur

..... **Gebr. Salomon GmbH**
..... Carl-Zeiss-Straße 24, 52477 Alsdorf
..... Tel. (02404) 943 20, salomon-boote.de