

STOCKER PERFORMANCE PARTS

RST Montageanleitung Hecktieferlegung 07-102 Softail FXSTD

Sie haben sich für ein Produkt aus dem Hause RST entschieden, welches nach den RST Spezifikationen gefertigt wurde und Ihnen höchste Sicherheit gewährt. Bitte beachten Sie bei der Verwendung unserer Tieferlegungen folgende Hinweise:

Allgemeine Hinweise:

Generell empfehlen wir den An- und Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung und Fachwissen sind nicht durch nachstehende Montageanleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug, für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für den Motorradtyp verwendet werden, welcher auf der Verwendungsliste erwähnt und gelistet ist. Versuchen Sie nicht, dieses Produkt an einem anderen Motorradtyp, einen anderen Hersteller, Modell oder Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment - Angaben des Herstellers.

Diese Montageanleitung ist als grundlegende Einbauanweisung zu verstehen, und soll die Montage bildlich darstellen. Modellbedingte Abweichungen in einzelnen Details wurden hier nicht berücksichtigt.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind.

Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie den Tank, Rahmen, Verkleidung und andere empfindliche Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte Vorsicht bewahren während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

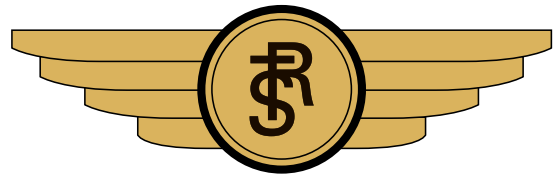
Nach der Montage:

Überprüfen und vergewissern Sie sich, dass das Tieferlegungskit keinen Kontakt zu anderen Teilen des Motorrads hat. Das Kit darf nichts berühren. Federbewegungen dürfen durch die Montage des Kits nicht beeinträchtigt werden. Sind die Federbewegungen beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile (z.B. Gepäckträger) so, dass die Bewegung nicht mehr beeinflusst ist. Vergessen Sie bitte nicht, die Schrauben nochmals zu überprüfen.

Achtung!

Es ist generell notwendig das Betriebsgewicht den Gegebenheiten anzupassen. Bitte achten Sie auf das Fahrergewicht und die richtige Federrate. In der Regel werden die Originalfedern bei den meisten Herstellern für ein Fahrergewicht von 85 kg ausgelegt. Durch unseren Tieferlegungskit wird der Einfederungsweg eingeschränkt. Es kann bei Nichtbeachten der Federrate in Verbindung mit dem Gesamtgewicht zum Aufsetzen des Hinterrades im Innenkotflügel kommen.

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktion und Bewegung des Federbeins



STOCKER PERFORMANCE PARTS

Schritt 1: Vorbereitung

Wir empfehlen Ihr Fahrzeug vor Beginn der Demontage der Federbeine gründlich zu reinigen. Stellen Sie das Fahrzeug mit geeigneten Hilfsmitteln auf eine Montagebühne und sorgen Sie stets für einen sicheren Stand Ihres Motorrads. Heben Sie nun das Fahrzeug soweit an, bis das Hinterrad komplett entlastet ist. Als Hilfsmittel empfehlen wir einen fahrzeugspezifischen Montageständer.

Schritt 2: Demontage der Federbeine

Lösen Sie die Mutter des hinteren Bolzens (Bild 1) und entfernen Sie den Bolzen. Nun werden die vorderen Muttern (Bild 2) gelöst und die Federbeine entnommen.



Bild 1



Bild 2

Schritt 3: Demontage der original Kolbenstange

Pressen Sie das Federbein mit Hilfe einer Federpresse (z.B. MIZU Federpresse Art.-Nr. 3019995, siehe Rückseite) zusammen und entnehmen Sie den Drahtsicherungsring (Bild 3). Demontieren Sie nun die Kolbenstange und den Federdeckel (Bild 4).

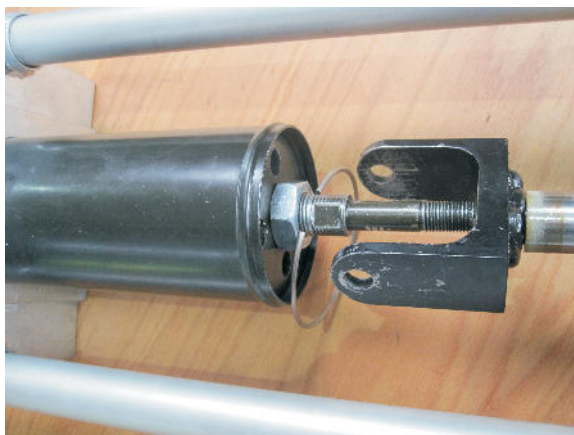
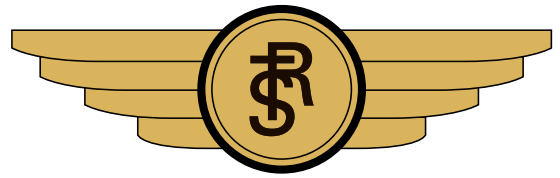


Bild 3



Bild 4



STOCKER PERFORMANCE PARTS

Schritt 3: Montage der RST Kolbenstange

Montieren Sie nun in umgekehrter Reihenfolge die RST Kolbenstange am Federbein hierbei ist die original Kontermutter zu verwenden, wir empfehlen die RST-Kolbenstange mit Schraubensicherungsmittel, z.B. Loctite einzukleben. (Bild 5) Pressen Sie jetzt das Federbein wieder zusammen und sichern Sie den Federdeckel mit dem original Drahtsicherungsring (Bild 6).

Wiederholen Sie die vorangegangenen Schritte nun auch beim zweiten Federbein.

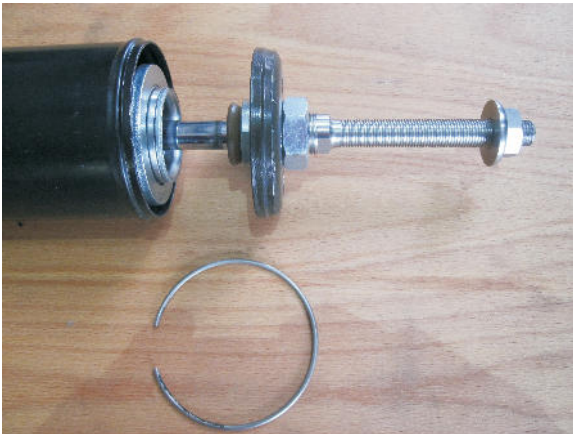


Bild 5

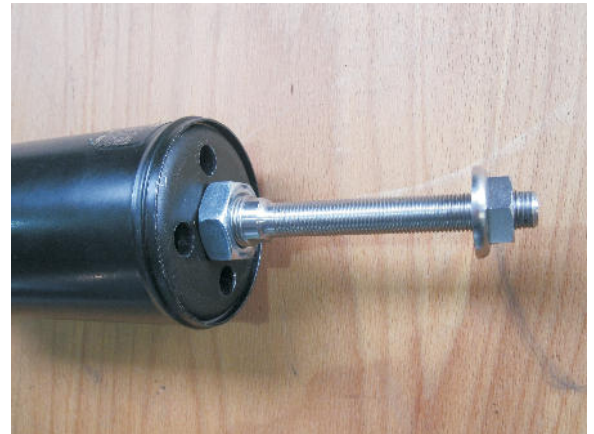


Bild 6

Schritt 4: Montage der umgebauten Federbeine

Die umgebauten Federbeine können jetzt wieder montiert werden. Gehen Sie umgekehrt, wie beim Ausbau vor und benutzen Sie die von RST mitgelieferten Muttern.



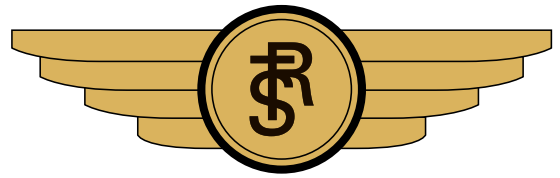
SICHERHEITSHINWEIS

Zu Ihrer eigenen Sicherheit sind nach Montage und vor jeder Fahrt alle Teile auf festen Sitz, Freigängigkeit und Funktion zu prüfen

Bei Fragen steht Ihnen unser Technik-Team
gern unter 07731 9067-0 zur Verfügung

Wir wünschen Ihnen
viel Spaß und eine gute Fahrt!

Ihr RST-Performance Team



STOCKER PERFORMANCE PARTS

MIZU Federpresse

Art.-Nr 3019995



weitere Infos unter www.mizu-shop.de

www.rst-performance.com