

Montageanleitung für Blinker und Kennzeichenbeleuchtung

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.

Nur bei fachgerechter Montage und Anschluss ist die gesetzliche Gewährleistung erfüllt. Die Leuchtrichtung muss parallel zur Fahrbahn und zur Fahrzeuginnenachse weisen. Das Modul darf nicht geneigt verbaut werden. Dieses Lichtmodul ist ausschließlich zur Montage an Motorrädern zulässig und erfüllt bei ECE konformer Befestigung die europäischen Vorschriften. Es ist kein Eintrag in die Fahrzeugpapiere oder mitführen etwaiger Dokumente notwendig.

Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein! Schauen Sie niemals direkt in das Licht der LEDs! Nur hinten am Fahrzeug verbauen!

Vor der Montage klemmen Sie die Batterie ab. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht. Vor dem festen Einbau empfehlen wir, einen Funktionstest der Leuchten durchzuführen.

2. ACHTUNG: Nur an 12V DC Bordnetz anschließen. Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie!

Verlegen Sie alle Kabel fachgerecht (Kabelbelegung siehe Kasten unten). Kabel nicht knicken. Lose Kabelenden gut isolieren!

4. Die Montage der Blinker geschieht paarweise. Achten Sie darauf, dass die Blinker gut sichtbar sind und nicht durch Taschen oder ähnliches verdeckt werden. **Es dürfen max. 2 Rücklichter am Fahrzeug betrieben werden!**

Bei Fahrzeugen mit CAN-Bus System, oder auch mit ABS-System, kann es aufgrund des geringeren elektrischen Widerstandes der LED-Einheit zu Fehlermeldungen kommen. In diesem Fall kann ein in parallel geschalteter Widerstand Abhilfe schaffen.

ACHTUNG: Nach der Montage muss die korrekte Funktionsweise des ABS-Systems bzw. CAN-Bus Systems überprüft werden!

Sollte die Blinkfrequenz zu hoch sein, müssen entweder Widerstände parallel zum Blinker angeschlossen oder ein lastunabhängiges Blinkerrelais im Bordnetz eingebaut werden. Bei Verwendung von Widerständen, muss auf gute Wärmeabfuhr geachtet werden.

Achtung: Diese Maßnahmen können verhindern, dass sich bei Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz verändert. **Daher muss die Blinkfunktion vor jeder Fahrt überprüft werden!**

Kabelbelegung des Dreifach Blinkers Art. Nr. 3053191

Nur an 12V DC Bordnetz verwenden

- Schwarz – Masse (-)
- Gelb – Rücklicht (+)
- Rot – Bremslicht (+)
- Blau – Blinker (+)

Kabelbelegung Kennzeichenbeleuchtung Art.Nr. 3053100U

Nur an 12V DC Bordnetz verwenden

- Schwarz/rot – Masse (-)
- Rot – Kennzeichenleuchte (+)

Art.Nr. 3053169 & 3053192

Kabelbelegung Blinker:

Nur an 12V DC Bordnetz verwenden

- Schwarz/rot – Masse (-)
- Rot – Blinker (+)



Assembly instruction for blinkers and license plate light

Please read these installation instructions carefully before assembly.

The installation shall be conducted according to the ECE standard and by a qualified person. If the installation violates the ECE standard the liability for the product is lost. The emitting direction of the light shall be oriented parallel to the ground and the longitudinal axis of the vehicle. Do not install the module inclined. This light module is for motorcycle use only. The product complies with the current ECE standard. This means no registration or carriage of documentation is needed when installing it onto your motorcycle.

If uncertain about the installation please hire a qualified person. Never look into the light of LEDs! Suitable for rearward installation only!

Disconnect the battery from electric system and assure that your motorcycle stands solidly on the ground. Before installation a functional test of the module is recommended.

2. Caution: Connect to 12V DC power only. Disregarding this will terminate the guarantee.

All cables must be laid out carefully and in a professional manner (connection indicated in the window below). Prevent sharp bending of cables. Open cable ends must be insulated.

Install indicators in pairs. Make sure no accessories like bags etc. affect the light distribution of the indicator. **A maximum of 2 taillights may be installed on the motorcycle.**

Due to the reduced electrical resistance of the LED modules, vehicles equipped with CAN-bus System or in some cases ABS system, may need the installation of additional resistors (in parallel) to work properly.

6. Caution: After installation, the proper function of the ABS system / CAN-bus system must be checked.

If the indicating frequency is too high additional resistors installed in parallel to the indicator or the use of a load independent indicator relay will remedy the problem. When using a resistor, a proper heat sink must be established.

Caution: Installing additional equipment can cause that no change of the indicating frequency occurs in case of failure of one indicator. **Due to this fact, a check of the indicating function need to be performed before each ride!**

Cable connection from Dreifach indicator Item Nr. 3053191

Connect to 12V DC only!

- black – ground (-)
- yellow – taillight (+)
- red – brakelight (+)
- blue – indicator (+)

Cable connection from license plate light Item Nr. 3053100U

Connect to 12V DC only!

- black/red – ground (-)
- red – license plate light (+)

Item Nr. 3053169 & 3053192

Cable connection from indicator:

Connect to 12V DC only!

- black/red – ground (-)
- red – indicator (+)